

TRANSPORTE

Renfe apuesta por la distribución de mármol y hortalizas almerienses

Proyecta un centro logístico situado en Huéneja, en el límite de las provincias de Granada y Almería

ANTONIO LAO
REDACCIÓN

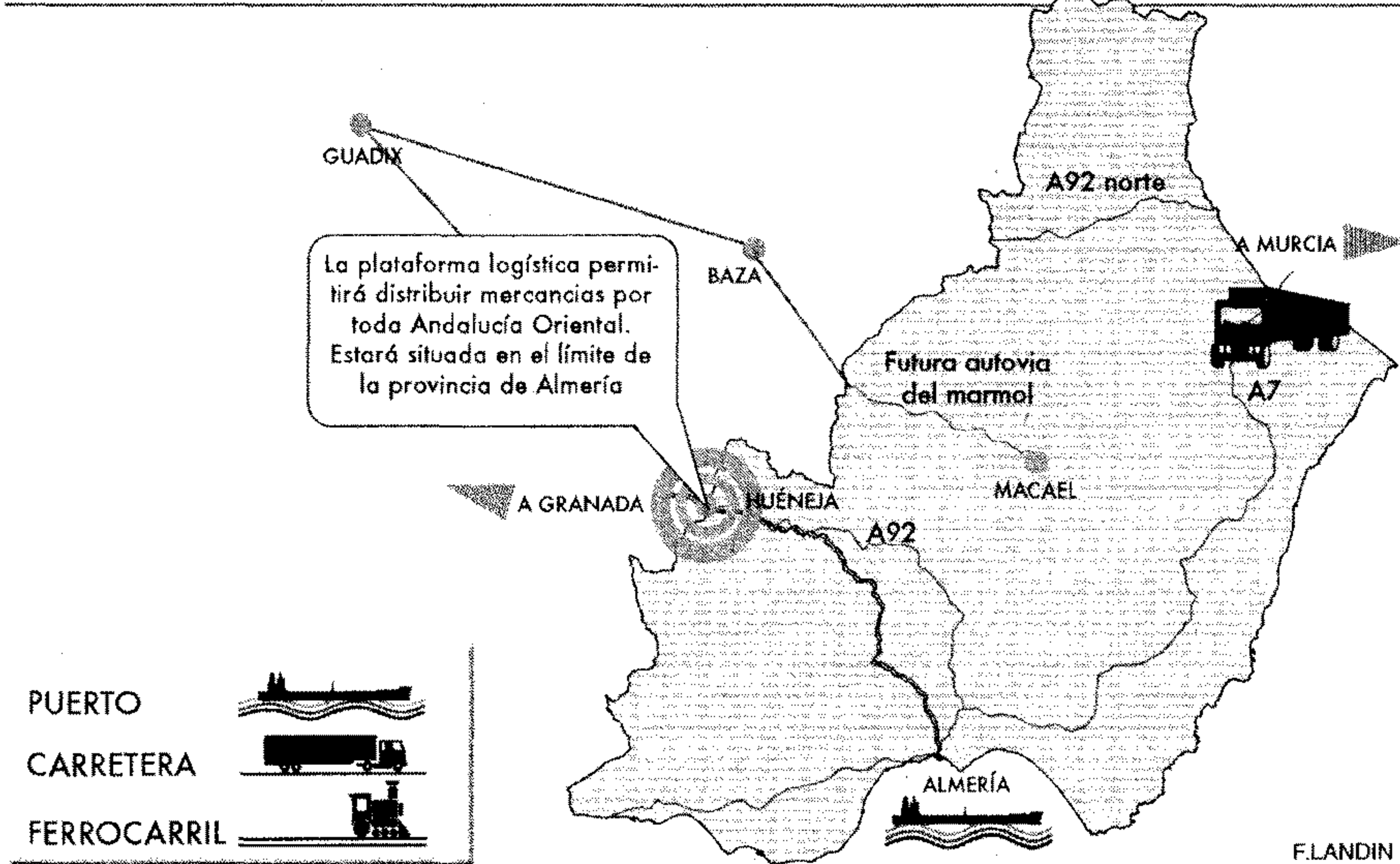
La estación de Huéneja, en el límite de la provincia de Granada con la de Almería, puede ser el lugar elegido por la operadora Renfe para ubicar un puerto seco o estación intermodal del transporte, desde la que la compañía intentaría liderar la distribución del tráfico de hortalizas y de mármol de la provincia de Almería.

La información, confirmada por Renfe Mercancías y publicada en su número de marzo de la revista Vía Libre, puede suponer una inversión superior a 60 millones de euros en superficies que rondan las doscientas hectáreas.

Renfe ha firmado un acuerdo con Deurbi (Estudios para el Desarrollo Urbano Integral) para gestionar y explotar comercialmente esta red de puertos secos, entre el que se encuentra el de la estación granadina de Huéneja.

La elección de este pueblo no es baladí. Según apuntan fuentes de la operadora de transporte ferroviario, "siempre se buscan cruces de caminos que conecten varias provincias y el marquesado de Zenete y zona de Guadix lo es". A menos de cien kilómetros está el puerto de Almería, uno de los más pujantes y de mayor crecimiento del Mediterráneo; de otro la A-92 sur, que une Granada con Almería y la A-92 norte que une la ciudad de la Alhambra con Murcia. Desde este punto, y siempre a menos de trescientos kilómetros se sitúan las provincias de Al-

PLATAFORMA LOGÍSTICA



bacete, Jaén, Granada, Murcia, Almería e incluso Málaga.

Almería, según Renfe, tiene muchas posibilidades en el sector del transporte ferroviario, tanto en el

sector agrícola con las hortalizas como en el del mármol. Huéneja parece un punto clave en lo que puede ser en el futuro la distribución de ambas materias primas.

Deurbi será la encargada de promover las sociedades de gestión de cada plataforma logística, apoyándose en entidades financieras y locales.

La futura plataforma estará interconectada por vía terrestre (ferrocarril y autovías) y comunicadas con los puertos y aeropuertos. Contará con una terminal ferroviaria intermodal conectada a la vía general, además de las aéreas para naves, servicios y comercial.

Además, poseen vías para la carga y descarga de mercancías, y zonas de almacenamiento, contenedores llenos y vacíos, naves de consolidación y desconsolidación y servicios de aduana.

En toda España habrá un total de diez y en algunas de ellas ya han comenzado los trámites urbanísticos para su construcción.

El Marquesado de Zenete

El marquesado de Zenete es el centro de Andalucía Oriental. Esta zona de la provincia de Granada, límite con la de Almería, puede ser la idónea para situar un punto de distribución del transporte de Granada, Málaga, Jaén, Almería o Murcia.

La zona, que perdió con el cierre de la mina de hierro de Alquife parte de su tradición industrial, ha avanzado en los últimos años

en la senda del crecimiento con el anuncio de la instalación de una planta termosolar, en la que la empresa Solar Millenium invertirá 260 millones de euros.

Además, Iberdrola ultima la instalación de un parque eólico y se promueve un polígono industrial (PECA), que conformaría la recuperación de una de las zonas con más tradición minera de Andalucía Oriental.

Sánchez Picón:
"Puede tener una importancia decisiva"

"No conozco los detalles de este proyecto, pero sí puedo augurar que sería un proyecto importantísimo. Incluso cabe hablar de que podría tener una influencia decisiva", aseguró ayer a LA VOZ DE ALMERÍA el profesor de Historia de la Economía de la UAL Andrés Sánchez Picón.

"Si se confirma algo así, nos podremos ver sorprendidos por las repercusiones a medio, largo y larguísimo plazo. Las ventajas no serán sólo las directas y fácilmente imaginables, de distribución de mercancías, sino las indirectas: hostelería, construcción, industrias auxiliares, etc."

Para Andrés Sánchez Picón, que advierte que "este tipo de 'puertos secos' son tan recientes que no puede saberse exactamente el impacto que producen", un centro logístico del estilo sería, además, muy positivo para una comarca "que necesita mucho apoyo".

Sánchez Picón, por último, se preguntó si el POTA tendrá contemplado un proyecto como éste, "porque tiene gran impacto sobre el territorio, y mucho más en las proximidades de un parque nacional".



Cruce de caminos de Andalucía Oriental

Renfe y Deurbi han buscado que la zona donde se ubique el puerto seco conecte el máximo de provincias y de zonas industriales.

El caso del Marquesado de Zenete, en el que se encuentra la localidad de Huéneja, ya Granada pero límite con la provincia de Almería, es el lugar perfecto.

Por la zona transcurre la Autovía del 92 Sur, que conecta Almería con Sevilla. Muy cerca se encuentra la A-92 norte que une toda Andalucía con la Comunidad de Murcia. Además, el puerto de Almería, uno de los que tienen más futuro en el Mediterráneo por sus posibilida-



des de tráfico con Marruecos, Argelia y Túnez, se sitúa a menos de cien kilómetros, por lo que el tráfico intermodal, base de la propuesta de la operadora renfe y Estudios para el Desarrollo Urbano Integral (Deurbi) quieren desarrollar en el futuro en sus diez puertos secos por toda la península.

Un tercer elemento a tener en cuenta es que la línea férrea que une Almería con Linares y Granada está ya electrificada hasta la antigua mina de Alquife. Además, está proyectado un tren de Velocidad Alta que debe unir las dos provincias más orientales de la Comunidad Andaluza -Almería y Granada- con

Sevilla y desde Bobadilla conectar con Madrid y Málaga. No hay que olvidar tampoco el proyecto de ferrocarril mediterráneo entre Almería y Murcia.

La intermodalidad que propone la operadora ferroviaria y Deurbi tiene en la distribución de productos a Andalucía Oriental otra de sus posibilidades. No se trata sólo de exportar, sino de importar. Es el caso de los abonos, usados en la agricultura, o la alimentación que cada día abastece los mercados de Murcia, Almería, Granada e incluso Málaga. Muchos de estos productos llegan cada día por ferrocarril.