



**COMUNICACIONES.** Carretera de acceso a la Universidad de Almería por los barrios de La Cañada y El Alquíán. / J.J. MULLOR

# Más de 3 millones de euros permitirán completar los accesos a la universidad

J. GUERRERO ALMERÍA

La Universidad de Almería va a completar sus accesos con el nuevo proyecto que permitirá el ramal de conexión entre la autovía del Aeropuerto, a la altura del enlace con Viator, hasta la glorieta de acceso a la UAL.

Se trata de una antigua demanda tanto por parte de la institución universitaria como de los propios vecinos de Viator con la finalidad también de mejorar la seguridad vial en el tramo que en la actualidad hordea el barrio de La Cañada hasta llegar a la glorieta inaugurada el pasado mes de julio.

En la actualidad, la Demarcación de Carreteras del Estado en

**El Gobierno ya ha publicado el listado de expropiaciones para unir la autovía con el acceso de La Cañada**

**El proyecto se suma al ramal ya inaugurado desde la A-344 y supondrá el alivio circulatorio para la avenida Cabo de Gata**

Andalucía Oriental se encuentra en pleno proceso expropiatorio. En total han sido 50 las fincas afectadas por el proyecto, y la relación de sus propietarios ya ha sido publicada en el Boletín Oficial del Estado como expedientes de Expropiación Forzosa de bienes.

Los interesados además recibirán información individual por parte de Demarcación de Carre-

teras, que les convocará para asistir al levantamiento de las actas previas a la ocupación que tendrá lugar en dependencias del Ayuntamiento de Almería de 27 al 29 de este mes.

#### Proyecto

El proyecto prevé la ampliación de los carriles de cambio de velocidad en los enlaces, así como la

construcción del ramal de conexión entre el enlace de Viator y UAL. Asimismo, se incorporarán glorietas iluminadas en las intersecciones del enlace con Viator.

Esta obra ya fue anunciada como uno de los proyectos de futuro que tenía previsto el Gobierno Central con la Ciudad por parte del Subdelegado del Gobierno en Almería, Miguel Corpas, durante

la cesión de titularidad al Ayuntamiento de varios tramos que han sido insertados dentro del entramado urbano con el crecimiento natural de la ciudad.

Así, desde la Subdelegación se insiste en que se trata de una actuación descartada por el anterior Gobierno popular y desbloqueado, tras muchos años de demanda ciudadana y de la propia universidad, en la actual legislatura.

Según destacan los responsables en la Subdelegación «el proyecto ha sido muy bien acogido tanto por los usuarios del recinto universitario como por ciudadanos que transitan usualmente por la zona, ya que su circulación vial mejorará sensiblemente».