

Uno de los puentes de diseño del Andarax estará adaptado para el tranvía 'municipal'

Dispondrá de cuatro carriles para vehículos y un quinto por donde podrá circular el metro ligero

MARÍA VICTORIA REVILLA

ALMERÍA.— El tranvía de la capital, contemplado por el Ayuntamiento de Almería, discurrirá sobre uno de los tres puentes de diseño que el Consistorio quiere elevar sobre el Andarax, una infraestructura que, además de convertirse en futuro emblema arquitectónico de la ciudad, será uno de los nexos fundamentales de conexión de Almería.

El viaducto, que enlazará la Vega de Acá y la Vega de Allá, dispondrá de cuatro carriles para vehículos, si bien la plataforma del puente ha sido calculada con una anchura suficiente, 30 metros, como para que discurra también sobre ella el metro ligero.

Los responsables municipales aún hablan con discreción sobre el tranvía, un medio de comunicación cuya implantación en la capital es acompañada del término «posibilidad». No obstante, la misma ya ha quedado reflejada en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), que el Ayuntamiento prevé aprobar en las próximas semanas.

El metro ligero, a diferencia de la propuesta lanzada por la Asociación Amigos del Ferrocarril (Asafal), no se adentraría en el centro de la ciudad. La planificación hecha en el PGOU dibuja su punto de partida en el entorno del Auditorio Padilla y, según concretó ayer el concejal de Ur-



Fotomontaje de la propuesta de tranvía lanzada por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Almería. / EL MUNDO

banismo, Juan Megino, continúa atravesando los 200 metros de este primer puente del Andarax, eje de conexión de la Avenida del Mediterráneo, La Cañada, el aeropuerto, El Toyo, El Alquíán y Retamar.

De hecho el alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, apuntaba hace esca-

sas semanas que la línea municipal de metro ligero tendría como principales paradas la Universidad, el aeropuerto y El Toyo, urbanización donde concluiría su trayecto.

Uno de los motivos por los que responsables municipales se muestran cautelosos a la hora de hablar del tranvía es la financia-

ción. No ocurre así con los puentes del Andarax, con un coste global superior a los 25 millones de euros, que sería soportado por los promotores de la zona, si bien una parte deberá ser sufragada desde lo público debido «a los recortes del POTA» al número de posibles viviendas a construir, abundó Megino.