

La Junta concede a Málaga un servicio pionero de alquiler de bicicletas

Innovación ofrece bicis gratis a 24.000 universitarios malagueños. En Sevilla, con 77 km. de carril bici, el Ayuntamiento contratará un servicio de pago

ABC

SEVILLA. La Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, a través de la Agencia Andaluza de la Energía, ha firmado un convenio con la Universidad de Málaga para dotar el Campus Universitario de Teatinos de un parque de bicicletas de uso público, que reducirá la emisión de gases contaminantes y posibilitará el desplazamiento por el campus en un vehículo público que no costará ni un sólo euro a los usuarios.

Pese a los esfuerzos del Consistorio sevillano por dotar a la ciudad de un carril bici que alcanza ya los 15,5 kilómetros construidos de los 77 previstos, y que ha sido uno de los puntos fuertes del mandato del gobierno municipal, no ha surgido aquí, todavía, una iniciativa similar por parte de la administración autonómica.

Precisamente en los próximos días el Ayuntamiento de Sevilla dará a conocer la adjudicación de un servicio a una empresa concesionaria para la explotación de un servicio público de bicicletas mediante abonos semanales y mensuales.

La construcción del carril bici en Sevilla, precisamente uno de los objetivos que más ha destacado el gobierno PSOE-IU del presente mandato municipal, no ha contado con financiación autonómica, a pesar de los continuos llamamientos que la Consejería de Obras Públicas ha hecho sobre la necesidad de incentivar medios de transportes alternativos al transporte privado contaminante. La financiación de las obras del carril bici ha corrido a cargo del Ayuntamiento que ha invertido hasta ahora más de 18 millones en su construcción.

En Málaga el carril bici sigue siendo prácticamente un proyecto y las vías ciclistas realizadas hasta ahora no superan los 10 kilómetros y no todas están en funcionamiento.

Primer campus andaluz

La iniciativa de Innovación pretende convertir a Teatinos en el primer campus andaluz que incorpore la bicicleta como medio de transporte público gratuito, en una experiencia de movilidad urbana sin prece-

dentales en la comunidad autónoma, pero que guarda cierta semejanza con los campus norteamericanos.

En total serán 100 bicicletas y tres los puntos de recogida y

entrega, que serán propuestos por la Universidad de Málaga para garantizar que se beneficie de esta iniciativa el mayor número posible de personas.

La identificación de los usuarios a la hora de adquirir la bici se realizará en los puntos de información habilitados para ello mediante tarjetas RFID, tecnología que permite la identificación del usuario sin contacto del mismo con el sistema, algo similar al sistema que contratará el Ayuntamiento hispalense.

La Agencia Andaluza de la Energía, en colaboración con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro Energético (IDAE), ha aportado 140.000 euros para este proyecto. La Agencia suministrará las bicicletas y las bases e instalará el sistema de gestión de las mismas. La Universidad se compromete a mantener en funcionamiento este sistema durante al menos tres años y deberá vigilar que exista un número mínimo de bicicletas en cada uno de los puntos.