

# La Cámara apoya un proyecto de tranvía de superficie para la capital

**El Pleno decidió ayer interceder para que sea viable. Tendría cinco líneas, una de ellas hasta El Toyo y la UAL**

ANTONIO LAO  
REDACCIÓN

El Pleno de la Cámara de Comercio, reunido en la tarde de ayer, acordó apoyar el proyecto que la Asociación de Amigos del Ferrocarril (ASAFAL) presentaba para construir en la capital un metro ligero o ferrocarril de superficie.

Aunque no han trascendido muchos detalles de la propuesta, sí se conoce que los responsables de esta asociación mostraron al pleno cameral un estudio en el que se da cuenta de los problemas de tráfico que tiene la capital; la saturación que se prevé, de seguir la progresión actual a la vuelta de diez años, y las ventajas que aportaría un tranvía, con varias líneas por las zonas más importantes de la ciudad.

Responsables de la Cámara de Comercio abrazaron la idea y se comprometieron a trabajar con ellos para sensibilizar al Ayuntamiento y a otras administraciones a fin de que el proyecto pueda salir adelante en un futuro cercano.

## Varias líneas

La propuesta recoge hasta cinco líneas que recorrerían las principales vías urbanas de la ciudad y, a la vez, quedarían conectadas con la urbanización turística de El Toyo, la Universidad de Almería y el aeropuerto. Además, y según recoge la propuesta, habría una vía que cruzaría la capital de norte a sur por la Rambla o Avenida Federico García Lorca.

Entienden los responsables de Asafal (mostraron datos a los miembros del Pleno de la Cámara) que Almería duplica a la media nacional en número de vehículos. "Mientras que en España hay 350 coches por cada mil habitantes, en Almería es



■ El ferrocarril de superficie que Asafal presentó ayer a la Cámara es similar al Trambaix de Barcelona. / LA VOZ

de 700 por cada mil habitantes. Hay 415.000 vehículos para una población escasamente superior a los seiscientos mil. De seguir en esta línea, es muy posible que en la próxima década la saturación en las calles sea casi insostenible".

El ferrocarril de superficie pre-

sentado ayer a la Cámara se ofrece como "solución para mejorar el problema del tráfico en la ciudad, al necesitar muy poco espacio para su circulación y, al ser eléctrico, no contamina".

Los grupos que en la actualidad construyen este tipo de metros lige-

ros son GEC Alstom, Siemens, Adtranz y CAF. Este último ha hecho el que une Vélez Málaga con Torre del Mar.

## Apoyo de la Cámara

El objetivo, explican desde la Cámara de Comercio, es dar a conocer a la sociedad almeriense el proyecto y conseguir la valoración positiva de este organismo "que ya tienen". Crean que la propuesta "es de futuro y muy válida para mejorar el tráfico en la capital, entendiendo que otros transportes públicos, como el caso del autobús, es deficitario".

A partir de ahora, será la propia Cámara la que colaborará en la presentación del estudio al Ayuntamiento, "y creemos que sabrán acogerlo con el cariño que este tipo de propuestas merecen". A partir de ahí, la idea puede cristalizar en contactos con la empresa constructora, coste de las obras y su posterior ejecución.

## ✱ El modelo de Barcelona

El Trambaix es un tranvía que enlaza diversos municipios de la comarca del Baix Llobregat con la ciudad de Barcelona. Entró en servicio el 5 de abril de 2004, después de un fin de semana en el que los ciudadanos pudieron utilizarlo de forma gratuita. El Trambaix incluye tres líneas (T1, T2 y T3). El recorrido empieza en la Plaza Francesc Macià de Barcelona, y recorre la Avenida Diago-

nal en sentido Llobregat, en un trayecto que pasa por Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí y Sant Just Desvern. La historia del Trambaix comienza en 1990, cuando varios ayuntamientos de la zona del Baix Llobregat solicitaron el estudio para una futura prolongación de la línea L3 del Metro desde la Zona Universitaria.

## La Junta quiere unir Almería con Adra

El Plan Metropolitano de Almería y el del Poniente contemplan un tranvía que conecte la capital con todo el Poniente hasta Adra. Quiere la Consejería de Obras Públicas avanzar en la puesta en común del transporte entre las dos principales aglomeraciones urbanas de la provincia. Se trata de buscar una solución al transporte urbano y metropolitano de las casi 400.000 personas que habitan en la capital, Roquetas, El Ejido, La Mojonera, Adra, Vícar, Berja, además de los pueblos del Bajo Andarax y Nijar.

Los datos que facilitaba la consejera de Obras Públicas hace ahora casi un año, hablan de un crecimiento de un 5% anual en el número de pasajeros entre la capital y las localidades del Poniente. Por ello, quiere la Junta, que además del transporte por carretera, las tradicionales líneas de autobuses que conectan los pueblos con la capital, se busquen fórmulas para hacer frente al flujo que se avecina.

El consorcio metropolitano se plantea también la capital con el Poniente con un tranvía que llegaría hasta Adra, similar al que ya une Vélez Málaga con Torre del Mar, que cuenta con una longitud de 4,7 kilómetros.

Este proyecto ha sido construido por CAF. Es un metro autónomo y bidireccional, bicabina y articulado de cinco módulos de piso bajo en un porcentaje del 100 por 100 y una longitud superior a los 31 metros. La velocidad máxima de operación pueda acercarse a los setenta kilómetros por hora.