



**CONEXIÓN.** Margen derecha del río Andarax que conectará con la avenida Cabo de Gata. / IDEAL

## El PGOU ofrece 18 propuestas para mejorar las conexiones de la ciudad

JOSEFINA GUERRERO ALMERÍA

La ciudad de Almería necesita así de actuaciones necesarias dentro del viario para evitar el colapso futuro del sistema de circulación, y que se trasladan a 9 nuevas infraestructuras que se establecen como la propuesta de actuación que necesita.

Para ello el actual documento de ordenación urbana remite al texto de 1998, en el que ya se establece el viario estructurante que permita una mejor conexión entre el norte y sur y el este y oeste de la ciudad.

Como primera alternativa se propone la conexión entre el acceso de la autovía desde el cementerio, con el final del camino de la Cruz de Caravaca, continuando por el Camino de la Molineta hasta la Rambla Belén. Ello permitiría un acceso alternativo a la carretera de Granada. Además, existe la voluntad de crear la conexión interior entre la glorieta del final de la Avenida del mar y la parte alta de la calle Regocijos.

Con la finalidad de ofrecer una alternativa al denominado «cuello de botella de Pescadería», en la salida hacia la autovía, se pretende construir un acceso a la ciudad desde la glorieta del final de la Avenida del Mar hasta la glorieta de Bayyana, a través del barranco del Caballar.

Por otra parte, se establecen cambios tanto para la carretera de Ronda y la carretera Sierra Alhamilla. La primera debido a

### El PGOU establece 2 túneles para conectar los barrios de la zona norte

la necesidad de transformarse en una vía urbana, sobre todo, por estar ya integrada dentro del entramado urbanos y avalada por la transferencia de titularidad del Ministerio de Fomento.

En cuanto a la carretera Sierra Alhamilla, pretende convertirse en un vial complementario de la autovía del aeropuerto, al que se conectará una vez se haya soterrado la línea férrea.

#### Ronda Norte

Asimismo se incluye la denominada Ronda Norte, un vial de cierre por el Oeste que conecta la glorieta final de la Rambla Belén con la parte alta del Quemadero, continuando hasta el final de la

Avenida del Mediterráneo. Este trazado requiere dos túneles, uno para conectar la glorieta de la Rambla de Belén con el Quemadero y otro para la conexión entre el Quemadero y el final de la Avenida del Mediterráneo.

Desde dicha avenida también se establece el trazado de dos nuevos ejes hasta la universidad, en los que irán incluidos 2 nuevos puentes sobre el río Andarax.

La actuación se completaría con los viarios que mejorarán estructuralmente las conexiones del término municipal, entre los que destacan viarios de conexión en las márgenes del Río Andarax, variantes desde Retamar hasta Cabo de Gata, nuevas conexiones para el aeropuerto, así como el desdoblamiento de su conexión con la autovía o la mejora de la red de caminos rurales y el desdoblamiento de carreteras de conexión entre distintas barriadas del municipio.

#### CONEXIONES

- ▶ **Corredor de la margen derecha del Andarax:** desde la E-15 hasta la Avenida Cabo de Gata.
- ▶ **Corredor de la margen izquierda del Andarax:** desde Viator hasta el mar.
- ▶ **Variante este de Retamar:** desde la N-344 hasta Cabo de Gata.
- ▶ **Eje oeste-este del aeropuerto:** para su conexión con el eje de la margen derecha del Andarax.
- ▶ **Vías de servicio N-344:** para

favorecer el desarrollo del suelo terciario propuesto.

- ▶ **Duplicación de calzada en la N-344:** desde el aeropuerto hasta el enlace de la autovía en Cuesta Colorá.
- ▶ **Desdoblamiento de la AL- 822 de la barriada de Cabo de Gata:** desde Retamar a la glorieta de Ruescas.
- ▶ **Caminos rurales:** creación de una red mallada y jerarquizada en la zona de la vega.