

Los almerienses utilizan el 23% del transporte público ofertado

El Plan General apuesta por una política de concienciación ciudadana

También pide más carriles bus

J. GUERRERO ALMERÍA

Los almerienses no hacen el uso que debieran el transporte público para su movilidad dentro del término municipal. Así se recoge en el documento del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), según los estudios realizados al respecto por la empresa Doymo para la capital en el año 2006, y en el que se establece que la ocupación de las plazas ofertadas es del 22,75 por ciento, aunque la cifra varía dependiendo de las líneas.

En este sentido, las líneas que más personas transportan son las que unen el centro con los barrios periféricos de Almería o tienen la Universidad como destino principal.

En cuanto a viajeros transportados resulta relevante el que sólo 518.691 usuarios utilizaran el autobús público, concesionado en Almería a la empresa Surbús, del total de 2.279.932 plazas ofertadas, durante los primeros meses del año pasado.

Líneas

La más utilizada es la línea 18, que une Torrecárdenas con Costacabana, a través del Centro y la Universidad. En concreto, es utilizada casi al 45 por ciento, ya que los datos aportados arrojan una cifra de utilización de 99.607 personas, de las 225.311 plazas ofertadas.

También se encuentran por encima de la utilización media la línea 6 (que une Pescadería con El Pucho a través del centro), la línea 7 (entre Piedras Redondas y la Carretera de Granada por el Centro y Ciudad Jardín) y la línea 20 (cuyo trayecto discurre entre el Centro y El Alquíán, a través de La Cañada y el aeropuerto)

Por otra parte, destaca el estudio que las frecuencias mayores a 10 minutos y paradas a distancias mayores de 300 metros sue-

len ser poco utilizadas, ello ocurre sobre todo en la línea de Torrecárdenas a Nueva Almería por Los Molinos (línea 3). Es la línea menos utilizada sin contar los servicios especiales, que sólo son ocupados en un 6,67 por ciento de su capacidad.

En el Plan General de Ordenación Urbana se resalta la baja participación en el transporte público, algo que se considera «lógico porque, hasta hace muy poco tiempo, Almería era una ciudad bastante compacta en la que se podía acceder a pie a la mayor parte de los destinos y el desplazamiento en coche resultaba relativamente sencillo». Ello ha generado una serie de hábitos que parten de la utilización del coche incluso para trayectos cortos, y que Almería se encuentre por debajo de otras ciudades en utilización de las líneas regulares en el término municipal.

Carriles bus

Desde el PGOU que en la actualidad se encuentra en exposición pública se apuesta por la puesta en funcionamiento de zonas habilitadas como carriles bus, como una de las medidas que aseguren, en el futuro, la competencia del autobús con el automóvil y que se mejoren las condiciones para el uso de dicho transporte colectivo.

Algunas de las posibilidades para su establecimientos se establecen en la Rambla y la Avenida del Mediterráneo; aunque, sobre todo, se alerta que debe ser una prioridad en el trazado viario de los nuevos crecimientos de la ciudad, cada vez más dispersa.

En la Rambla, se opta por la utilización, si es necesario del carril bus, sobre todo, en sentido ascendente; mientras que en la Avenida Mediterráneo se sugiere actuar antes de la consolidación de la urbanización y edificación de sus



AUTOBÚS. Línea regular en el Paseo de Almería. / IDEAL.

Los hábitos de utilizar el coche no cambian pese a que la ciudad ha crecido

El PGOU opta por carriles bus en la Rambla y la Avenida Mediterráneo

márgenes, lo que permitirá corregir las deficiencias contempladas para la demanda de transporte colectivo, que debe ser creciente, aun eliminando vías de servicio.

Asimismo se apuesta por la construcción de plataformas exclusivas para el transporte público, lo que conllevaría deshacerse de las paradas integradas en la red viaria.

Con todo, Almería, según el informe, necesita de una mejora radical del servicio, con el que se pueda contribuir a la modificación de los parámetros de utilización, aunque para ello no se estima conveniente una política prohibitiva de la utilización del automóvil; sino, más bien, plantear la disuasión de la conducción privada, a través de iniciativas públicas que cubran los sectores deficitarios. Con todo, a la revisión y actualización del servicio de transporte público se están

dedicando los primeros esfuerzos del Ingeniero de Caminos, Puertos y Canales contratado por el Ayuntamiento, y que, renovará los estudios e informes realizados por Doymo durante su periodo de trabajo para la administración local y que concluyó por falta de presupuesto.

La voluntad inicial del Área de Tráfico y Seguridad Ciudadana es la de renovar los trayectos de la línea 30 para que pasen por los hoteles de El Toyo, iniciativa también incluida dentro de los compromisos electorales del Partido Popular que ostenta dicha área de gobierno en Almería.

A ello se suma la necesidad de introducir nuevos cánones en el pliego de condiciones de Surbús, ya que la empresa ha incrementado el recorrido de varias de sus líneas, sin que dichos kilómetros estén siendo contemplados en su presupuesto asignado.