

INFRAESTRUCTURAS

El puerto encara una nueva etapa tras una década de transformaciones

El impulso de actividades logísticas y la intermodalidad del transporte serán las líneas básicas de desarrollo

OSCAR LEZAMETA
REDACCIÓN

La salida de José Antonio Amate de la Autoridad Portuaria de Almería después de nueve años, iba a coincidir en el tiempo con un cambio radical en la concepción del puerto, no como mero lugar de atraque de embarcaciones, sino como generador de riqueza y motor de la economía provincial. Uva, esparto y mineral de hierro van a dejar paso a los contenedores y a un nuevo concepto de transporte cuyas bases se han sentado en esta última década.

En la actualidad, la sociedad Consulting Maritime Management está elaborando el pliego de condiciones para el concurso que determinará la empresa que se haga cargo de la gestión de la terminal de contenedores. Fuentes portuarias aseguran a LA VOZ DE ALMERÍA que dicho concurso podría convocarse a finales del próximo mes de mayo. A él está previsto que concurren las navieras y operadores portuarios más importantes del mundo, y no se descartan grupos industriales o alianzas de los mismos.

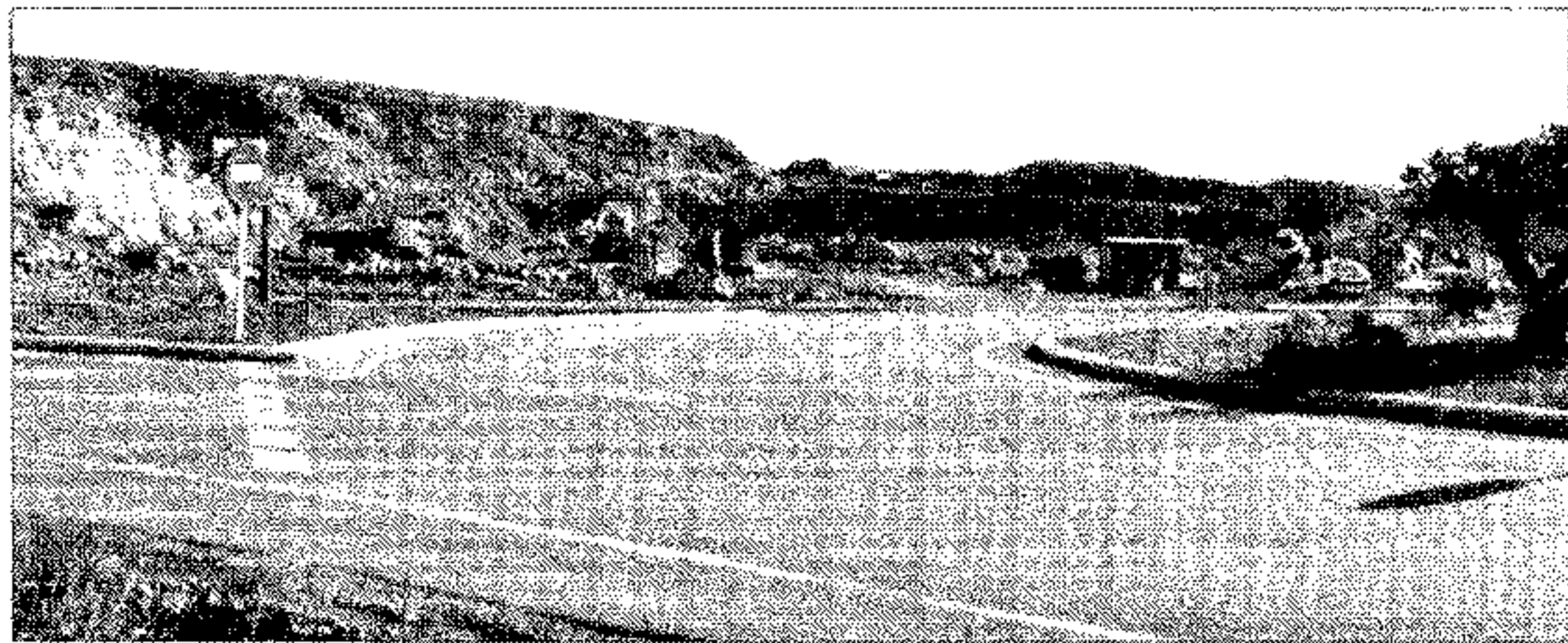
Sea como fuere no será hasta el próximo verano cuando se conozca la empresa que registrará el cambio que se espera en el puerto de la capital. Hasta ahora sus instalaciones eran poco más que una estación, donde los pasajeros determinaban la mayor parte de los ingresos.

La habilitación de la terminal de contenedores supondrá colocar a Almería en el quinto puesto del ranking nacional de los puertos más importantes por detrás de Algeciras, Valencia, Barcelona y Las Palmas.

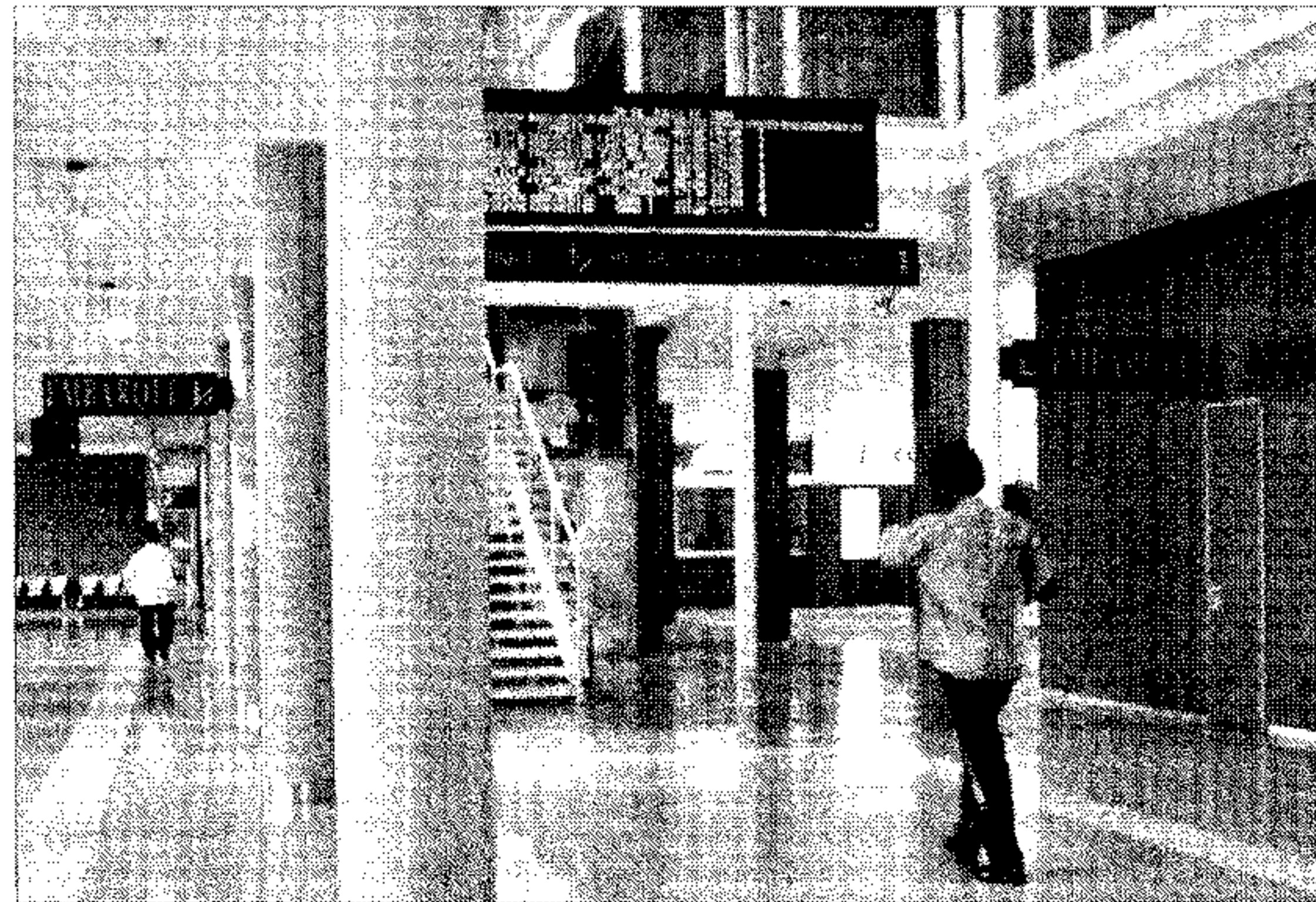
Los esfuerzos realizados durante los últimos nueve años, han ido encaminados a conseguir una racionalización de los usos portuarios que permitiera encauzar este cambio de concepción. El traslado de la actividad del pasaje del muelle de Rivera al de Levante y, sobre todo, la ampliación del muelle de Poniente, han permitido crear las condiciones para poder entrar en el circuito de las grandes navieras que controlan el transporte marítimo mundial.

La tercera fase de ampliación de dicho muelle se encuentra pendiente de la consecución de este tráfico. De conseguirlo, como así parece, se procederá a licitarla tras el verano.

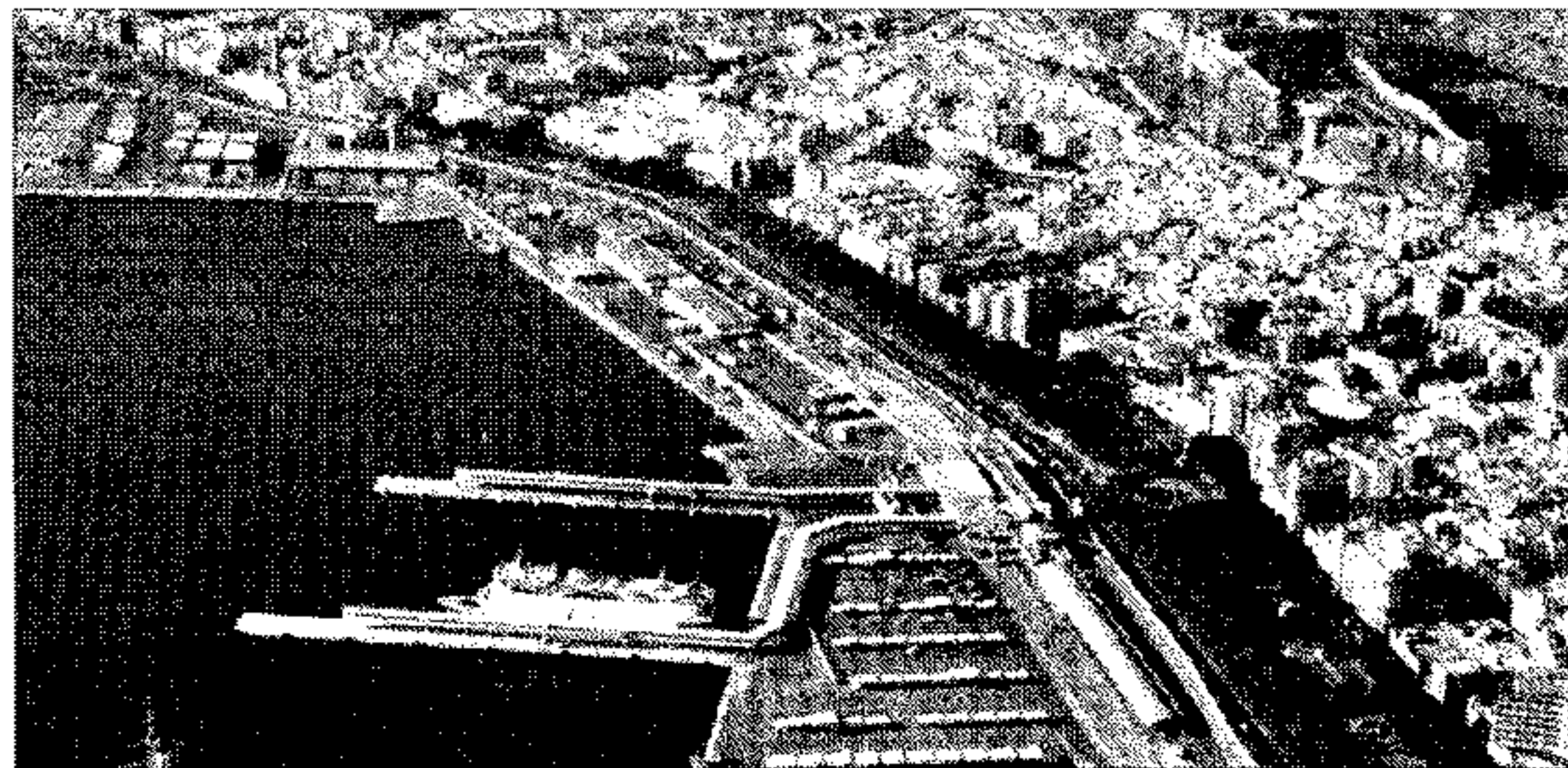
NUEVE AÑOS DE CAMBIOS



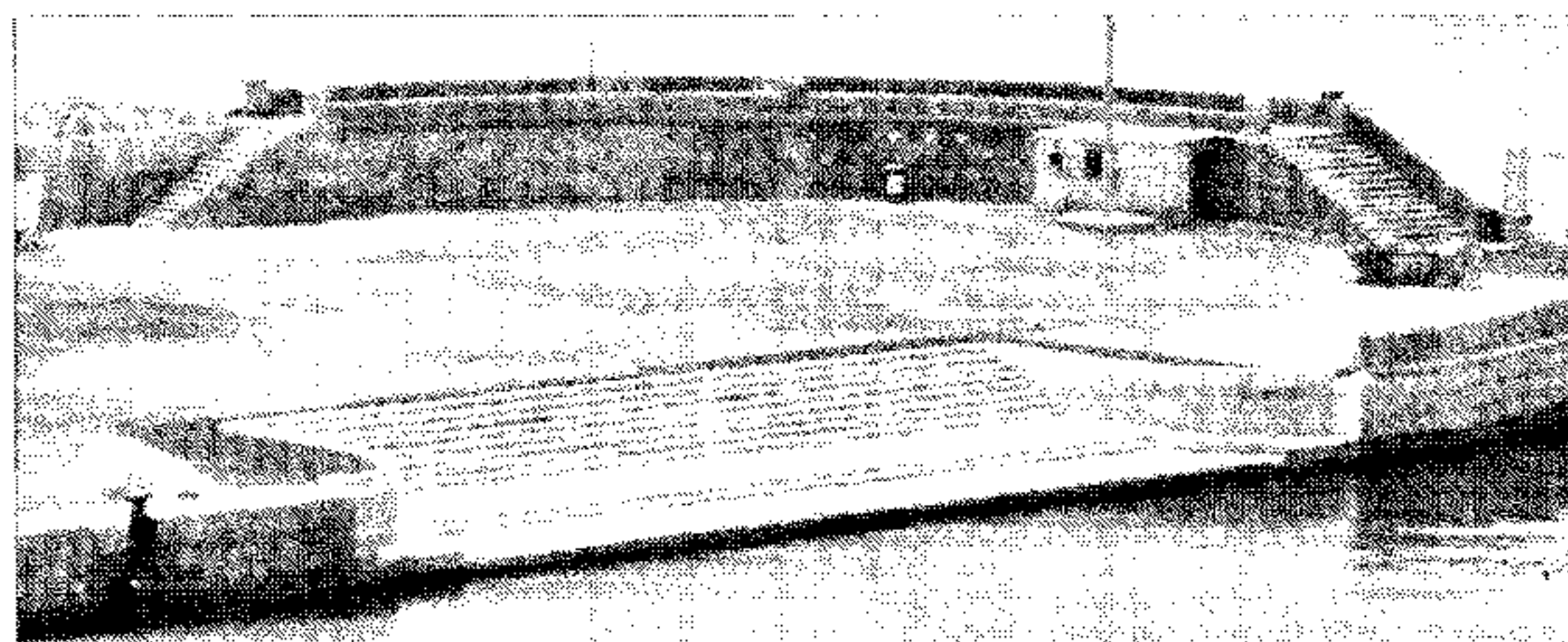
Área de descanso de Bayyana.- El Plan Especial para la zona fue aprobado en 2001, aunque sus promotores (Grupo Carrida) estudian su modificación para permitir más aparcamientos. En sus instalaciones no irá definitivamente una mezquita. Sus piedras han servido para el relleno del muelle de Pechina.



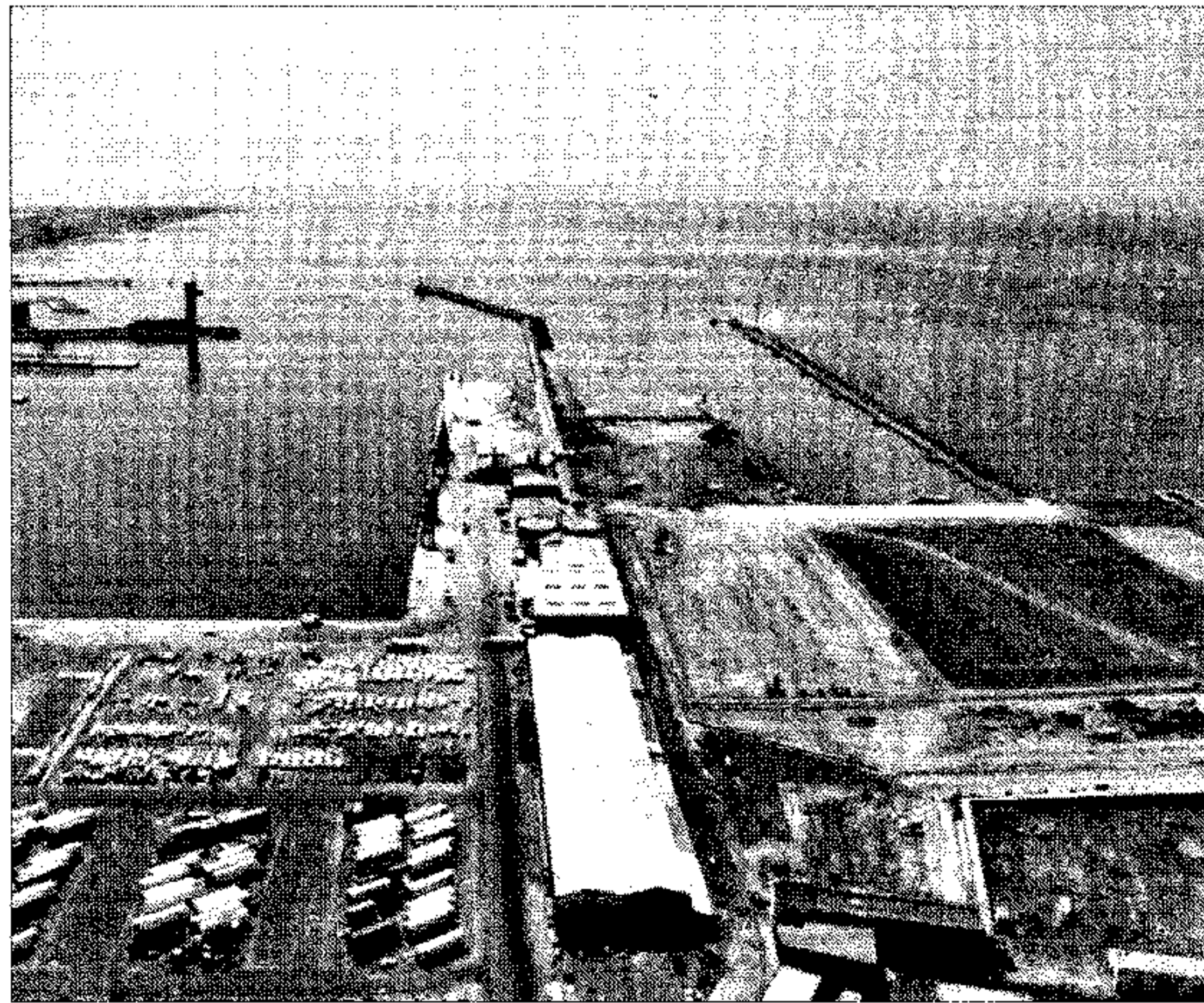
Estación marítima.- Entró en funcionamiento en verano de 2002 con un presupuesto de más de 4,7 millones de euros. Tiene más de 7.000 metros cuadrados divididos en dos plantas.



Nuevos pantalanes de atraque.- Permitió una reestructuración de las labores de embarque, sobre todo en la Operación Paso del Estrecho. Durante el resto del año sirve como aparcamiento.



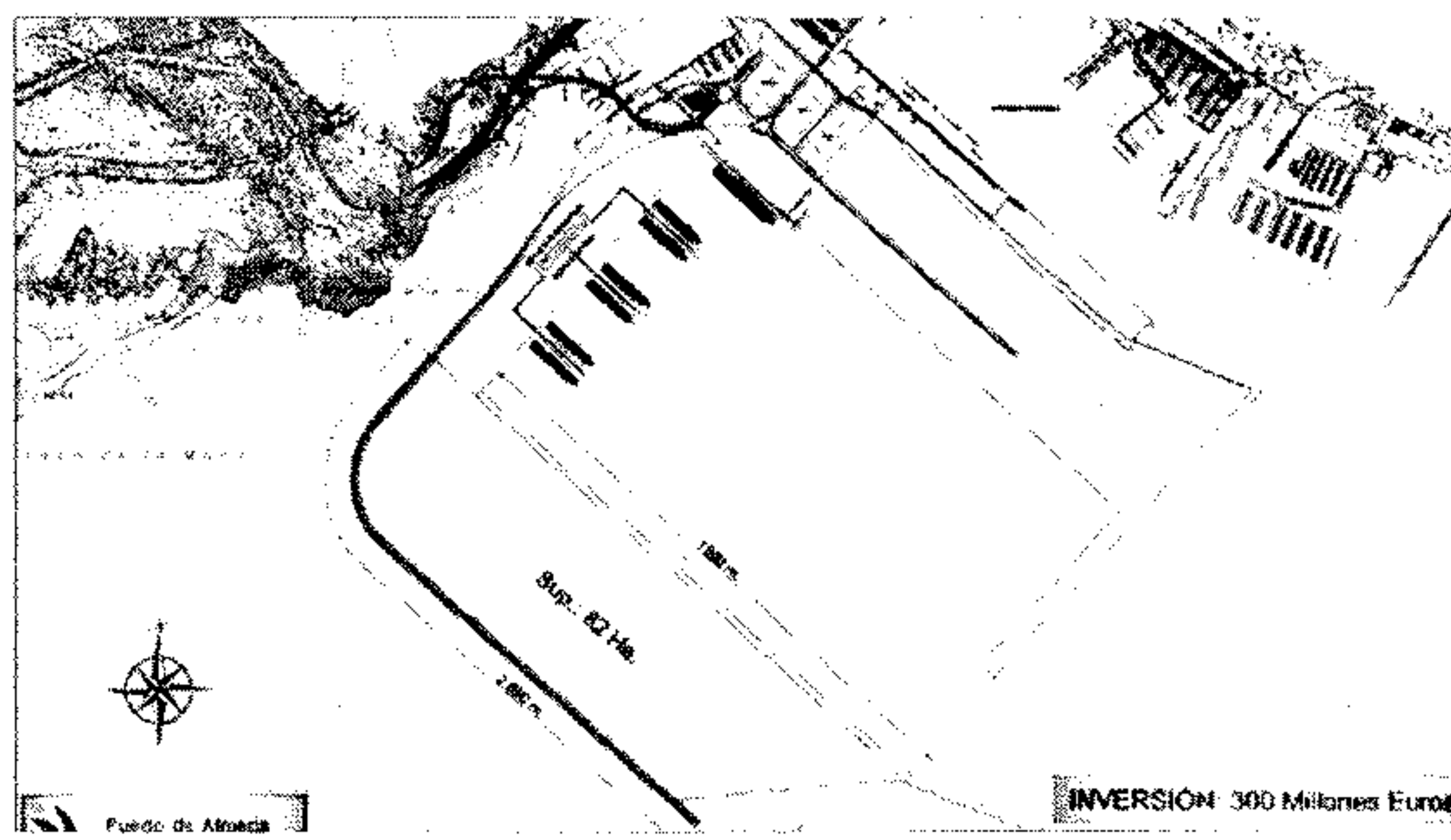
Escalinata Real.- Fue necesario proceder a su traslado desde su ubicación original al lugar que ahora ocupa, frente al edificio de Salvamento, donde se inauguró el año pasado



Ampliación del muelle de Poniente.- Inaugurado el 19 de julio de 2006 y su ampliación hace apenas dos semanas. Se han invertido más de 50 millones de euros. El proyecto original se remite al año 1999 cuando se encarga un estudio a la Fundación Universidad-Empresa. El anteproyecto de las obras data del año 2002. Sus usos serán para alejar los graneles sólidos de la ciudad, el ensamblaje de los tubos del gaseoducto, concesiones de empresas, y, sobre todo, para la terminal de contenedores.



Fundación del puerto.- Tras un complejo trámite administrativo, fue un intento de implicar a la sociedad y a la economía almeriense en el desarrollo portuario, para lo que fue imprescindible el apoyo de la Cámara de Comercio, Asempal, Unicaja y Cajamar. Su presidente es Diego Martínez Cano.



¿Futuro en 15 años?.- El diseño del puerto en las próximas décadas llevará a su ampliación hacia el sur, donde se ubicarán los tráfico de pasajeros y contenedores. Este proyecto, que supondrá una inversión de más de 300 millones de euros, dejará para uso ciudadano las actuales instalaciones del muelle de Levante y Rivera.