

## Expertos presentan en los Cursos de Verano de la UAL, en Purchena, el proyecto del Tren de Europa, cuyo trazado irá desde Algeciras a Estocolmo

(5/9/2005 14:56) | > [Universidad](#)

En el curso de verano de la Universidad de Almería sobre 'Experiencias de Desarrollo Local', que se celebra en Purchena, ha sido escenario para la presentación del proyecto del 'Tren de Europa', un transporte rápido de mercancías que podría estar construido para 2025 y que portará 6 millones de toneladas métricas al año, entre frutas, hortalizas y mármol. Según uno de los directores de este seminario, el catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Autónoma de Madrid Donato Fernández Navarrete, "ha sido el proyecto estrella presentado en este seminario".

"Todavía no se ha presentado en Madrid ni en París, pero se ha presentado en los Cursos de Verano de la Universidad de Almería. Es un proyecto básico para el desarrollo local, y su trazado tiene que ser debatido por el Gobierno español y por la Junta de Andalucía. Portará 6 millones de toneladas métricas al año, entre frutas y hortalizas y el mármol. Por lo tanto, es un tema absolutamente fundamental", ha afirmado.

A su vez, Donato Fernández ha expuesto su opinión de que "el proyecto ha dejado bastante impresión, tanto en los empresarios como en las autoridades locales y provinciales y andaluzas en general. En un futuro, cuando se hable de esta línea de alta velocidad para mercancías tendrá que decirse que Purchena fue un lugar que influyó en este proyecto, a través de los Cursos de Verano de la UAL, puesto que se está creando un grupo de empresarios aquí en la zona, y autoridades locales, para ver que se puede hacer con ese tema".

Por eso, ha agregado que "lo que hay que debatir es cual es su trazado, y dónde se hace la estación central del sur de Europa, porque aparte de Algeciras tiene que haber una o dos en Andalucía. Y uno de los sitios donde puede y debe haber una es justamente la Cuenca del Almanzora. El proyecto ya está elaborado por una empresa radicada en Bruselas y el trazado va desde Algeciras hasta Estocolmo. Se está buscando el apoyo del Gobierno, se ha hablado con la Junta de Andalucía, se ha hablado con los puertos de Algeciras, de Almería y de Málaga y naturalmente con todos los puertos mediterráneos".

El tren podría estar operativo, según este experto, "para el año 2025, aunque el comienzo de su construcción aún no está determinado". Para promover la construcción de este tren ha nacido 'Ferrmed', que es una asociación que tiene por objetivo promover el Eje Ferroviario de mercancías Rin-Ródano-Mediterráneo-Occidental (o eje Ferrmed) que conecta la zona norte y central de Europa a la costa mediterránea occidental, siguiendo los valles del Rin y del Ródano. Ferrmed agrupa empresas interesadas en el desarrollo de este Eje para el transporte de sus productos, sociedades de transporte y logística, puertos y plataformas multimodales, cámaras de comercio, así como otras entidades e instituciones relacionadas con el transporte de mercancías.