

## Dossier.- Equipo Universidad de Almería-Roquetas de Mar

(22/11/2004 09:54) | > Cultura y Ocio



### INDICE:

1. INTRODUCCION.
2. EL EQUIPO.
3. OBJETIVOS.
4. LA EDICION 2.005.
5. LA REPERCUSIÓN DEL RALLY.

#### 1. INTRODUCCIÓN.

El proyecto.

La Universidad de Almería y el Ayuntamiento de Roquetas de Mar han decidido dar su apoyo al proyecto de llevar un piloto almeriense a la capital de Senegal en la próxima edición del Rally más duro del mundo, el Paris-Dakar.

El Rally Paris Dakar.

El Rally "Paris Dakar", es una prueba por etapas para coches, motos y camiones, que discurre en su mayor parte por tierras africanas. Tradicionalmente tiene su inicio en Francia, pasa por España y tras recorrer diversos países africanos finaliza en Dakar (Senegal). Con un recorrido total de más de 10.000 km, dividido en unas 17-19 etapas, esta prueba está considerada una de las más duras del mundo.

Desde su creación en 1979, más de diez mil participantes han recorrido en Africa millones de kilómetros con el Dakar. Más allá del evento deportivo compartido por todos, se trata del cumplimiento de un sueño, de un desafío humano, de una aventura excepcional en el corazón de un continente impregnado de misterio.

Durante las 25 ediciones anteriores, el Dakar atravesó los siguientes países:

Francia, España, Argelia, Malí, Níger, Mauritania, Senegal, Burkina-Fasso, Libia, Egipto, Marruecos, Tchad, Nigeria, República Dominicana del Congo, Congo, Angola, Botswana y Africa del Sur

La edición 2004.

En la pasada edición del Rally, la carrera atravesó siete países. Se tomó la salida el 1 de enero en Clermont Ferrand (Francia), para atravesar España en dos etapas (Narbonne-Castellón y Castellón-Algeciras). Prosiguió su camino hacia el sur, ya en el continente africano, pasando por Marruecos, Mauritania, Malí, Burkina-Fasso y finalizando en Dakar (Senegal).

Con un recorrido total de más de 11.000 km, participaron más de 400 vehículos (casi 200 motos, unos 120 coches y 57 camiones). Hubo participantes de 40 nacionalidades diferentes, siendo España el segundo país en número de competidores después de Francia.

La dureza de la presente edición se ve reflejada en el escaso número de equipos que alcanzaron la meta de Dakar (de los 400 equipos que tomaron la salida, tan solo llegaron 163, un 40,75%, siendo en las motos de tan solo un 30%). La importancia de la experiencia queda patente si tenemos en cuenta que tan sólo llegaron un 12% de los pilotos de moto que participaban por primera vez.

#### 2. EL EQUIPO UNIVERSIDAD DE ALMERIA-ROQUETAS DE MAR.

El Equipo Universidad de Almería – Roquetas de Mar es un proyecto de competición destinado al Rally Paris Dakar desarrollado por expertos profesionales del mundo del motor.

El proyecto consta de todos los ingredientes para conseguir los objetivos planteados:

- Ilusión
- Experiencia
- Equipo Técnico: las máquinas
- Equipo Humano

Todos los componentes del equipo son almerienses y cuentan en su haber con diversas participaciones o colaboraciones con el Dakar, siendo grandes conocedores de la estrategia y los valores de esta competición.

A la cabeza del proyecto se encuentra Amós García Cruz. Sus años de experiencia en estas competiciones le han permitido componer un equipo experto y ganador.

Vehículos en competición:

- 1 Moto KTM 660 Rally .....Categoría Maratón

Vehículos en asistencia:

- 1 Todo Terreno .....Categoría T.5

La motocicleta KTM 660 Rally.

Esta motocicleta, desarrollada expresamente para este tipo de pruebas por la marca dominante del Dakar en las últimas ediciones, es el vehículo más competitivo que puede llevar un piloto no oficial.

Es una motocicleta monocilíndrica, de 660 cc y más de 70 CV de potencia. Tiene una capacidad de 48 litros de combustible.

Un vehículo puntero diseñado para ganar el Rally Paris Dakar.

La experiencia.

El equipo almeriense, estará formado por el piloto de motos, con 1 Dakar a sus espaldas y numerosas participaciones en competiciones de nivel nacional e internacional y el mecánico José Palomares, con 7 participaciones en el Dakar como mecánico de equipos de alto nivel.

El piloto Amós García.

El mar y el desierto han ocupado gran parte de la vida de este almeriense de 39 años. Aficionado a todo tipo de deportes, desde los 14 años está vinculado al mundo de la moto, iniciando su andadura con la práctica del trial. Posteriormente pasó al trail-enduro, comenzando en 1982 sus viajes al norte de África (Marruecos). También ha

practicado deportes de competición a nivel nacional en vela deportiva (windsurfing) y triatlón.

Su formación académica (Ingeniero Agrónomo y profesor en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Almería) y su larga experiencia en el mar (Patrón de Yate) y sobre la moto, le han permitido dominar las técnicas de orientación y navegación (cartografía, libros de ruta y GPS), aspecto fundamental en las competiciones de las características del Rally Paris Dakar.

Es importante destacar que para este tipo de pruebas se precisa constancia, gran fuerza de voluntad, conocimiento del desierto, técnicas de orientación y mucha experiencia.

En el presente año 2004, Amós García ha participado en el Enduro Ciudad de Melilla, venciendo en la categoría Senior.

El mecánico José Palomares.

Almeriense de 39 años, mecánico de profesión, en él se unen la afición por las motos, el desierto y la aventura, y una experiencia de 7 Dakares como mecánico de equipos de gran relevancia. Entre los pilotos con los que ha trabajado, hay que destacar a Carlos Mas, Jose María Pellicer, etc.

Valores.

El Equipo cuenta con una serie de valores fuertes y consolidados que servirán para asegurar sus objetivos.

- 1.- Es el único equipo almeriense y andaluz que participa en la próxima edición del Rally Paris Dakar.
- 2.- Cuenta con más de 8 participaciones en el Rally (1 del piloto de moto, 7 participaciones del piloto de asistencia).
- 3.- Todos los componentes del equipo Dakar son almerienses y son expertos conocedores del Rally Dakar, tanto a nivel de competición como de organización.

### 3. OBJETIVOS.

Objetivos deportivos.

El principal objetivo es finalizar el Rally, llegando a las playas de Dakar.

Además, está previsto participar en diversas pruebas de ámbito nacional (Campeonato de España de Rallyes de Tierra, Campeonato andaluz de enduro, Rally Shamrock, Enduro de Melilla, Pruebas de orientación en el ámbito andaluz).

Repercusión del Rally a todos los niveles.

- Nivel provincial: la ciudad de Almería se vuelca con su piloto.
- Nivel regional: la celebración de una etapa especial en Granada y el embarque en Algeciras, le dará gran difusión en provincias cercanas a Almería. Además, no hay otro equipo andaluz que participe en el Rally.
- Nivel nacional: este año la salida tendrá lugar en Barcelona, con una presentación oficial de los equipos españoles el día 28, en la plaza de Cataluña, celebración de una etapa especial y salida, el 1 de enero, hacia Granada. Además, este año 2004 ganó un español la prueba de motos, por lo que el seguimiento será mucho mayor en España.
- Nivel europeo: el seguimiento del Rally en Europa es muy importante, especialmente en países como Francia, Italia, Inglaterra, Bélgica y Alemania.
- Nivel mundial: el Rally Paris-Dakar es un evento de nivel mundial. Los datos de audiencias están detallados en el apartado 5 del presente documento.

### 4. LA EDICION 2.005.

La edición 2005. Barcelona-Dakar

El rally Dakar, cuyo recorrido para la edición de 2005 fue revelado el pasado 17 de noviembre, presenta como principal característica la densidad, en una edición que tendrá a Barcelona como punto de inicio y dos etapas en territorio español.

La caravana del más popular rally de aventura se concentrará en la Ciudad Condal, que acogerá un prólogo de 18 kilómetros el próximo 31 de diciembre, antes de poner rumbo a Granada el primer día del próximo año.

El recorrido es más corto que en ediciones anteriores, con un total de 8.956 kilómetros, de los cuales 5.431 serán de etapas especiales.

Después de tres ediciones en las que el evento se ha iniciado en Francia, la próxima edición comenzará en la ciudad de Barcelona. Por cuarta vez en su historia, después de las salidas en Granada en 1995, 1996 y 1999, el Dakar comenzará en España.

Barcelona va a proporcionar una inolvidable acogida al Rally más famoso del mundo. Todavía perdura el recuerdo del paso de la caravana por esta ciudad en 1987 y 1989, cuando un millón de personas salieron al paso de los vehículos por sus calles.

Además, siendo Marruecos el primer destino en Africa, el puerto de embarque estará situado en Algeciras.

Etapas por etapa.

Si la etapa más larga va a ser la que una Barcelona con Granada (919 kilómetros), la especial más exigente tendrá lugar el día 6, entre Zouérat y Tichit, con 660 kilómetros cronometrados, siendo etapa maratón, por lo que los vehículos no podrán recibir asistencia mecánica. Habrá otra etapa maratón, la que discurrirá el día 12 entre Kiffa y Bamako, con 819 kilómetros, de los cuales 586 serán especiales.

Tras las tres etapas con inicio en localidades españolas, la caravana del rally se trasladará a Marruecos el día 2, con una etapa con final en Rabat.

Dos etapas marroquíes dejarán paso a otras seis mauritanas en la parte desértica del rally que marcará las primeras diferencias en la clasificación general.

El día 9, los participantes disfrutarán de la única jornada de descanso en la localidad de Atar.

Dos etapas en Mali, donde la caravana entrará en contacto con el Africa negra y con el bosque tropical, dejarán el rally casi visto para sentencia, a la espera de que las dos últimas jornadas, que tendrán como escenario Senegal, terminen de configurar la general.

Una vez más, el rally terminará junto al Lago Rosa de Dakar, en una etapa de 68 kilómetros, de los cuales 31 serán cronometrados.

### 5. LA REPERCUSIÓN DEL RALLY PARIS DAKAR.

El Dakar es el evento deportivo del motor más popular del mundo, con un seguimiento del 63% de la población europea, por encima de la Liga de Campeones, del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 y del Torneo 6 naciones.

En 2004, se retransmitieron más de 500 horas de imágenes en más de 170 países.

- Europa: Francia, Holanda, España, Alemania, Dinamarca, Bélgica, Portugal, Italia, Noruega, Finlandia, Yugoslavia, Rusia, Hungría, Polonia, Lituania y otros países del Este.

- Continente Americano: Estados Unidos, Canadá, Chile, Brasil y Méjico.

- Asia (China, Tailandia, Japón, Indonesia, etc) y Australia.

En la pasada edición, el Rally tuvo a 90 periodistas acreditados. Se generaron más de 4.000 artículos de prensa, distribuidos de la siguiente forma:

Francia: 3.941 artículos.

España: 2.983 artículos.

Inglaterra: 1.647 artículos.

Bélgica: 555 artículos.

Estos artículos aparecieron principalmente en diarios de tirada nacional o regional (61% de los artículos) y en revistas especializadas (23%).

En España, la cobertura del Dakar se hace a través de Televisión (La 2, Teledporte y Eurosport) superando las 43 horas de emisión, Prensa nacional diaria y prensa especializada, además de las revistas especializadas, que dedican ediciones especiales.